ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
" М у р м а н с к и й
морской торговый порт"

УТВЕРЖДЕНА
приказом от "___"_____2011 №____
Мотивированное мнение
Первичной профсоюзной организации
ПРВТ ОАО "ММТП"
Исх. от "____"_____2011 №_____

ИНСТРУКЦИЯ № 5

по охране труда для механизатора (докера-механизатора) – водителя автопогрузчика

Настоящая инструкция разработана на основании "Инструкции № 5 по охране труда для докера-механизатора – водителя автопогрузчика" ТОИ-РД 31.82.05.05-95 утвержденной Департаментом морского транспорта Минтранса РФ 10.04.1995, в соответствии с "Методическими рекомендациями по разработке государственных нормативных требований охраны труда", утвержденными постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 17.12.2002 № 80, и устанавливает требования охраны труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с использованием вилочных автопогрузчиков (погрузчиков), в том числе оборудованных дополнительными грузозахватными органами (приспособлениями) (далее - Погрузчики).

Дополнительные требования охраны труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с использованием других видов Погрузчиков (ковшевых, ричстакеров и т.п.) устанавливаются соответствующими инструкциями по охране труда.

1 Общие требования

1.1 К управлению Погрузчиком допускаются механизаторы (докеры-механизаторы), признанные медицинской комиссией годными к управлению транспортными средствами, прошедшие обучение и проверку знаний, имеющие удостоверение механизатора (докера-механизатора) и рабочего по техническому обслуживанию и ремонту и вкладыш к нему, а также соответствующее удостоверение тракториста - машиниста (тракториста), выданное Гостехнадзором.

1.2 Механизатор (докер-механизатор) (далее – Водитель), при управлении Погрузчиком обязан знать и выполнять требования настоящей инструкции, а также требования:

1.2.1 Инструкции завода-изготовителя по эксплуатации Погрузчиков, на которые он имеет право управления.

1.2.2 Инструкции № 1 по охране труда для механизатора (докера-механизатора) на погрузочно-разгрузочных работах.

1.2.3 Инструкции № 55 по охране труда при организации дорожного движения на территории ОАО "ММТП".

1.2.4 Действующих "Правил дорожного движения Российской Федерации" (далее – ПДД).

1.2.5 Таблиц допустимых нагрузок на вилах, стреле в зависимости от положения центра тяжести груза и диаграмму устойчивости автопогрузчика, на котором он работает.

1.2.6 Рабочих технологических карт (далее – РТК), временных типовых инструкций перегрузки (далее – ВТИП), местных инструкций по типовым способам и приемам работ (далее – МИТС), плана организации работ.

1.3 Водитель обязан проходить ежегодную проверку знаний инструкций по охране труда, требований технической эксплуатации подъемно-транспортного оборудования (далее - ПТО) и электробезопасности.

Водитель, допустивший нарушение требований охраны труда и (или) технической эксплуатации, направляется на внеочередную проверку знаний. Водитель, не прошедший проверку знаний, к работе в качестве Водителя не допускается.

1.4 Водитель обязан работать только на Погрузчике, который ему выдан механиком Комплекса механизации (далее - сменный механик) либо по его указанию - слесарем по ремонту перегрузочных машин, назначенным групповым механиком (далее - дежурный слесарь). Самовольное использование Погрузчика запрещается.

1.5 Водитель должен правильно применять все сменные грузозахватные органы для данного погрузчика, знать и соблюдать порядок подъема, перемещения, укладки груза, установленный РТК, ВТИП, МИТС и планом организации работ.

1.6 Водитель обязан иметь при себе и предоставлять уполномоченным работникам Общества и уполномоченным работникам контролирующих государственных органов:

1.6.1 Удостоверение механизатора (докера-механизатора) и рабочего по техническому обслуживанию и ремонту, предусмотренное "Правилами технической эксплуатации ПТО морских торговых портов", с записью в нем о праве управления Погрузчиком данной модели;

1.6.2 Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с указанием категории транспортного средства, к которой относится используемый Водителем Погрузчик;

1.6.3 Талон о прохождении Погрузчиком государственного технического осмотра;

1.6.4 Свидетельство о регистрации машины;

1.6.5 Полис обязательного страхования гражданской ответственности (ОСАГО);

1.6.6 Путевой лист.

1.7 Основными опасными и вредными производственными факторами являются:

- движущие транспортные средства;
- движущиеся и вращающиеся детали, и узлы Погрузчика, горячие поверхности двигателя, системы охлаждения и системы выпуска отработанных газов;
- отработанные в результате сгорания топлива газы.

1.8 При входе в кабину и выходе из нее необходимо соблюдать осторожность, своевременно очищать ступени (подножки) Погрузчика от грязи, снега и льда.

1.9 Водитель Погрузчика, нарушивший требований охраны труда, изложенные в настоящей Инструкции, несет ответственность согласно действующему законодательству РФ.

2 Требования охраны труда перед началом работы

2.1 Перед началом работы Водитель обязан получить путевой лист и пройти предсменный медицинский осмотр в здравпункте Общества.

2.2 Затем Водителю необходимо получить инструктаж у сменного механика с учетом особенностей работы на Погрузчике и применяемых сменных грузозахватных органов (приспособлений) на данном типе Погрузчиков, предъявить ему путевой лист и сдать вкладыш к удостоверению механизатора (докера-механизатора) и рабочего по техническому обслуживанию и ремонту.

2.3 Водитель обязан проверить техническое состояние Погрузчика, а именно:

2.3.1 Провести внешний осмотр Погрузчика, обратив особое внимание на срок его технического освидетельствования.

2.3.2 Проверить уровень масла в двигателе, наличие топлива в баке, уровень охлаждающей жидкостью, уровень масла в баке гидросистемы; при необходимости – долить масло, охлаждающую жидкость. Проверку уровня охлаждающей жидкости при прогретом двигателе Погрузчика осуществляет сменный механик или дежурный слесарь.

2.3.3 Проверить, давление воздуха в шинах, затяжку гаек (болтов) колес.

2.3.4 Установить рычаг коробки переключения передач в нейтральное положение, запустить двигатель, прогреть и проверить его работу. Убедиться в отсутствии течи масла, топлива, охлаждающей жидкости.

2.3.5 Проверить исправность грузоподъемного механизма, убедиться в отсутствии повреждений грузовых цепей и исправности крепления цепей и каретки, крепления грузозахватных органов, герметичность всех соединений гидроприводов.

2.3.6 Проверить исправность стояночного и рабочего тормоза, ходовой части, рулевого управления (люфт рулевого колеса не должен превышать норму установленную заводом-изготовителем). Проверить исправность освещения, звукового сигнала, стоп-сигнала и контрольно-измерительных приборов.

2.3.7 Проверить наличие и исправность газовых амортизаторов, защелок капота, замков дверей кабины. При движении Погрузчика защелки капота, двери и другие детали кузова должны быть постоянно закрытыми;

2.3.8 Проверить наличие ремня безопасности, на тех моделях Погрузчиков где он предусмотрен заводом-изготовителем, его исправность;

2.3.9 Проверить исправность звукового сигнала заднего хода, где он предусмотрен конструкцией.

2.4 Работа Погрузчика не допускается:

2.4.1 При истекшем сроке технического освидетельствования;

2.4.2 При неисправности рабочего и (или) стояночного тормозов;

Признаками неисправности тормозов являются:

а) рабочий тормоз не обеспечивает равномерного затормаживания колес;

б) не обеспечивается эффективность торможения;

в) нарушена герметичность системы пневматических тормозов, что вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе более 1 кг/см^2 за час;

г) подтекает жидкость в гидравлической системе тормозов;

д) не работает манометр системы пневматических тормозов;

е) компрессор не обеспечивает установленного рабочего давления воздуха в системе пневматических тормозов;

ж) рычаг стояночного тормоза не удерживается запирающим устройством;

з) при остаточной высоте рисунка протектора шины менее 1 мм. Шина имеет сквозное повреждение или разрыв нитей корда. Колесо ненадежно закреплено на ступице;

и) при использовании разных по размеру и рисунку протектора шин на оси;

2.4.3 При неисправности рулевого управления;

Признаками неисправности рулевого управления являются:

а) люфт рулевого колеса превышает норму, установленную заводом-изготовителем;

б) затруднено вращение рулевого колеса;

в) неисправен гидроусилитель руля;

г) отсоединились либо повреждены детали рулевого управления;

2.4.4 При неисправности двигателя, трансмиссии;

Признаками неисправности являются:

а) неисправен или отсутствует глушитель;

б) не включаются или самопроизвольно выключаются передачи коробки переключения передач;

в) поврежден или вибрирует карданный вал;

г) при загазованности в кабине водителя выхлопными газами;

2.4.5 При неисправности электрооборудования:

Признаками неисправности являются;

а) разрядка аккумулятора;

б) перегревается или искрит электрооборудование;

в) неисправны защитные и блокировочные устройства;

г) при неисправности или отсутствии предусмотренных заводом-изготовителем внешних световых приборов; неисправности световой и (или) звуковой сигнализации, стоп-сигнала, контрольно-измерительных приборов;

2.4.6 При неисправности гидравлической системы и грузоподъемника;

Признаками неисправности являются:

а) подтекание гидравлической жидкости;

б) попадание воздуха в гидросистему;

в) падение давления гидравлической жидкости ниже нормы;

г) наличие трещин, повреждения сварных швов и другие видимые дефекты рамы и каретки грузоподъемника, наличие трещин грузозахватных органов;

2.4.7 При отсутствии или неправильно установленных зеркал заднего вида, предусмотренных заводом-изготовителем; неисправных замках дверей кабины; отсутствии предусмотренных инструкцией грязезащитных фартуков колес; отсутствии лобового стекла; при неработающем стеклоочистителе;

2.4.8 При отсутствии первичных средств пожаротушения.

2.5 Техническое обслуживание, регулировку узлов и ремонт Погрузчика необходимо производить только при неработающем двигателе, по распоряжению механика и после получения инструктажа.

2.6 После осмотра и опробования Погрузчика Водитель обязан доложить о его техническом состоянии сменному механику, сделать запись в вахтенном журнале машины о ее приемке и расписаться в нем, а также расписаться в вахтенном журнале сменного механика за получение инструктажа по особенностям работы на данном Погрузчике.

После приемки Погрузчика ответственность за его техническое состояние и правильную эксплуатацию несет Водитель.

2.7 В зависимости от теплового состояния двигателя и температуры окружающей среды Водитель обязан производить запуск и остановку двигателя согласно Инструкции по эксплуатации данного типа Погрузчика. Запрещается подогревать двигатель открытым огнем.

2.8 Начинать работу и движение Погрузчика следует только после прогрева двигателя до 50°С. Запрещается давать нагрузку на непрогретый двигатель и ускорять прогрев двигателя работой на больших оборотах.

2.9 После запуска холодного двигателя с турбокомпрессором его необходимо прогревать не менее 30 секунд на холостом ходу.

2.10 Если конструкцией предусмотрены ремни безопасности, необходимо перед началом движения ими пристегнуться. Убедиться в том, что путь свободен и до начала движения, подать звуковой предупредительный сигнал. Подача сигнала не дает преимущественного права проезда и не освобождает Водителя от ответственности за непринятие других мер безопасности.

3 Требования охраны труда во время работы

3.1 При выполнении работ Водитель обязан:

3.1.1 Руководствоваться Схемой движения технологического транспорта по территории Мурманского морского торгового порта со схемой стоянок личного и технологического транспорта, утвержденной приказом по Обществу.

3.1.2 Соблюдать требования ПДД, быть внимательным, при движении придерживаться правой стороны проезжей части, подавать предупредительные звуковые сигналы при выезде из гаража, склада, при проезде мимо дверей строений, выходящих на проезжую часть, при обгоне, объезде или в местах сосредоточения людей и транспорта. Поданный сигнал не снимает с водителя ответственности за совершение дорожно-транспортного происшествия, несчастный случай и иной инцидент.

3.1.3 Выбирать скорость движения в зависимости от профиля, ширины и состояния проезжей части дороги, обзорности и видимости, особенностей транспортных средств, перевозимого груза, действия других водителей и поведения окружающих лиц с таким расчетом, чтобы в конкретно сложившейся обстановке быть способным замедлить движение или остановиться.

3.1.4 Скорость движения Погрузчика не должна превышать:

- 20 км/ч - по главной дороге, обозначенной соответствующими знаками;
- 10 км/ч - по проездам вдоль складов и причалов;
- 6 км/ч - по главным проездам в крытых складах;
- 3 км/ч - по боковым проездам и рампам в крытых складах.

Примечание: главным проездом крытого склада является проезд, по которому осуществляется въезд или выезд с территории склада. Боковые проезды примыкают к главному проезду крытого склада.

Скорость движения Погрузчика не должна превышать 3 км/ч при движении задним ходом, при поворотах и развороте, при подъезде к месту производства работ, при проезде через железнодорожный переезд, при перевозке крупногабаритных грузов.

3.1.5 Во всех случаях движения по скользкой проезжей части, при плохой видимости и обзорности, при стесненной проезжей части, в зоне действия дорожных знаков, в местах, где ведутся работы, находятся люди, при въезде и выезде в (на) склад, на эстакаду, рампу склада водитель обязан снизить скорость до пределов, обеспечивающих полную безопасность движения.

3.1.6 Следить за техническим состоянием Погрузчика, чистотой стекол кабины и внешних световых приборов. Немедленно прекратить работы при возникновении угрозы для здоровья или жизни людей, поломки Погрузчика, техники или порчи груза. Доложить об этом производителю работ и сменному механику.

3.1.7 Контролировать массу поднимаемого груза, следить за расположением его центра тяжести на вилах. Не допускать превышения грузоподъемности Погрузчика.

3.1.8 Приступать к погрузке автомашин и прицепов, сцепленных с тягачом, только после установки автомашин или тягача на стояночный тормоз, выхода водителя из кабины и отхода его в безопасное место.

3.2 При захвате груза вилами погрузчика Водитель обязан:

3.2.1 Размещать груз вплотную к вертикальной части вил, чтобы опрокидывающий момент был наименьшим.

3.2.2 Не производить какие-либо движения Погрузчика и переключение его органов управления, когда механизаторы (докеры-механизаторы) укладывают груз на грузозахватные органы или снимают его.

3.2.3 Размещать груз равномерно на обе вилы, за пределы вил груз может выступать вперед не свыше одной трети его длины, причем опрокидывающий момент не должен превышать номинального для данного типа Погрузчика.

3.2.4 Располагать груз на вилах так, чтобы верхнее место груза не выступало над вертикальной (опорной) частью рамы или оградительной решеткой более чем на 1/3 своей высоты. Верхняя кромка крупногабаритных грузов может выступать выше оградительной решетки более чем на 1/3 своей высоты, при этом допускается перевозка не более 1 места, а при движении машины в проездах и при укладке груза должен быть выделен сигнальщик для подачи команды Водителю с целью правильного руководства движениями машины.

3.2.5 Подъем груза необходимо производить плавно, без рывков, постепенным увеличением числа оборотов двигателя и плавным нажатием на рычаг управления цилиндром подъема.

3.3. При транспортировании грузов Погрузчиком рама грузоподъемника должна быть отклонена полностью назад, а захватные приспособления должны обеспечивать пронос груза от земли на высоте не менее размера дорожного просвета (клиренса) машины, в соответствии с заводской инструкцией для данной машины (в пределах 150 – 200мм).

При встрече на пути препятствий допускается подъем груза на необходимую высоту и кратковременное медленное передвижение Погрузчика при отклоненном назад грузоподъемнике. После проезда препятствия груз должен быть опущен до транспортного положения.

Запрещается поддерживать груз руками при его транспортировании.

3.4 Наклон рамы грузоподъемника вперед, особенно при поднятом грузе, необходимо производить на малых оборотах двигателя осторожно, медленным перемещением рычага управления цилиндрами наклона.

3.5 Движение Погрузчика на не просматриваемом отрезке пути Водитель должен производить под руководством назначенного для этой цели сигнальщика.

3.6 Ручная укладка груза на поддон и его снятие могут производиться только после установки поддона на штабель, грунт или другое прочное основание.

3.7 При достижении кареткой Погрузчика максимальной высоты подъема или предельного угла наклона рамы грузоподъемника, указанных в технической характеристике машины, следует немедленно снизить обороты двигателя и поставить рычаг управления соответствующим цилиндром в нейтральное положение.

3.8 Скорость опускания груза не зависит от числа оборотов двигателя, поэтому при опускании груза двигателю необходимо задать режим холостого хода, а сам процесс опускания производить нажимом на рычаг цилиндра подъема.

3.9 Движение Погрузчика с места необходимо производить плавно, без рывков, на малых оборотах двигателя. Во время движения с грузом резкое торможение, маневрирование не допускается.

3.10 Подъем груза, перевод рамы в вертикальное положение и укладка груза в штабель, снятие груза со штабеля производится только тогда, когда Погрузчик находится непосредственно у штабеля.

3.11 При ручной укладке груза на площадку или его снятии с площадки (поддона или навесного грузозахватного органа) необходимо опустить грузозахватные органы или приспособления на штабель или иную прочную поверхность. Запрещается производить укладку и снятие груза с площадки, вил или листов, находящихся на весу.

3.12 Водитель обязан следить за правильной укладкой груза на грузозахватный орган (приспособление) погрузчика, за состоянием упаковки и тары. При обнаружении неисправной тары и упаковки груза транспортировку производить нельзя до устранения неисправности. Груз необходимо укладывать в штабель устойчиво, ровными рядами, исключая его развал и падение отдельных мест.

3.13 Транспортировку мелких грузов Погрузчиком с вилочным захватом производить только на универсальных площадках. Без площадок допускается транспортировка только тех грузов, которые устойчиво укладываются на вилы.

3.14 Максимальный уклон, по которому разрешается транспортирование грузов Погрузчиком, должен быть на 3° меньше допускаемого угла наклона назад рамы грузоподъемника Погрузчика.

При проезде по дорогам, имеющим большие уклоны, Погрузчик должен двигаться так, чтобы грузоподъемник был обращен в сторону подъема дороги.

3.15 Транспортировать длинномерные грузы разрешается только по территории с ровным покрытием. При этом впереди Погрузчика должен идти сигнальщик, для предупреждения наезда на людей и предотвращения столкновения с препятствиями и другими транспортными средствами. Способ захвата груза должен исключать возможность его развала или падения.

3.16 Спаренная работа Погрузчиков при штабелировании длинномерных грузов может выполняться только опытными Водителями со стажем управления Погрузчиками не менее одного года, с привлечением в качестве сигнальщиков опытных механизаторов (докеров-механизаторов), имеющих квалификацию не ниже 2-го класса, под непосредственным руководством производителя работ.

Для спаренной работы должны применяться погрузчики одного типа.

3.17 При работе Погрузчика с боковыми захватами, при подъезде к грузу, сдвигом каретки смещения захват необходимо располагать симметрично относительно груза. Затем подвести Погрузчик вплотную к грузу и произвести захват и снятие груза рабочими органами. После захвата груза он поднимается на высоту 200 мм, каретка смещения захвата переводится снова в центральное положение, и Погрузчик транспортирует груз. Запрещено движение Погрузчика со смещенным боковым захватом. Масса захватываемого груза не должна превышать грузоподъемность захвата. Запрещается кантование груза без специального кантователя.

3.18 При работе Погрузчика со стрелой застропленный груз нельзя подтаскивать или стаскивать со штабеля или платформы. Все движения Погрузчика должны производиться плавно, без рывков и раскачивания груза. Масса захватываемого груза не должна превышать грузоподъемность стрелы.

3.19 Запрещается оставлять Погрузчик на подъемах и спусках, в дверях складов, на железнодорожных путях, проездах, а также с поднятой кареткой грузоподъемника и с грузом на вилах. Водитель не имеет права самовольно привлекать к обслуживанию погрузчика посторонних лиц. Передача Погрузчика другому лицу должна производиться только через сменного механика, в порядке, установленными Правилами технической эксплуатации (далее – ПТЭ).

3.20 При необходимости кратковременно покинуть Погрузчик (во время перерыва для отдыха и принятия пищи или в процессе работы) Водитель обязан поставить Погрузчик вне зоны производства грузовых работ, проходов и проезжей части дорог, без нарушения железнодорожных и подкрановых габаритов, принять необходимые меры, исключающие его самопроизвольное движение или использование Погрузчика в отсутствие Водителя (вынуть ключ зажигания из замка, закрыть кабину ключом и т.п.).

3.21 Водителю запрещается оставлять без наблюдения Погрузчик с работающим двигателем.

3.22 Работа Погрузчика на причалах, рампах склада, эстакадах, грузовых складах, с использованием столов разрешается только при установленных у их кромок колесоотбойных устройств, исключающих падение Погрузчика. На промежуточных палубах судов работа Погрузчиков разрешается только при закрытых люках.

3.23 Работа с опасными грузами.

3.23.1 Работа с взрывопожароопасными, пожароопасными и ядовитыми грузами может производиться только после получения целевого инструктажа от производителя работ.

3.23.2 Перегрузка опасных грузов производится Погрузчиком, оборудованным искрогасителем.

3.23.3 Вес поднимаемого груза не должен превышать 50% грузоподъемности Погрузчика.

3.23.4 Движение Погрузчика должно быть плавным, а скорость – не более 3км/ч.

3.23.5 Тара, в которой транспортируются и хранятся взрывопожароопасные и пожароопасные вещества и материалы, должна быть исправной, надежной и плотно закрывающейся.

3.23.6 При погрузке, транспортировке и разгрузке взрывопожароопасных и ядовитых веществ и материалов запрещается:

а) курить, пользоваться спичками или другими источниками открытого огня;

б) находиться посторонним лицам в зоне погрузки и выгрузки грузов, а также в кабине Погрузчика;

в) грузить баллоны с газами при наличии на баллонах и (или) грузозахватных приспособлениях грязи, мусора, посторонних предметов и следов масел;

г) при погрузке и разгрузке баллонов с газами допускать их падение, удары друг о друга и другие предметы;

д) транспортировать баллоны с газами без металлических колпаков, предохраняющих вентиль от повреждения и загрязнения;

е) оставлять баллоны в местах возможного движения транспорта и пешеходов;

ж) при трогании с места и во время движения допускать рывки, резкое торможение, маневрирование, а также движение с выключенным сцеплением.

3.23.7 Совместная транспортировка кислородных баллонов с баллонами горючих газов как наполненных, так и пустых на всех видах транспорта запрещается.

3.23.8 Транспортное средство, загруженное газовыми баллонами, оставлять без присмотра запрещается.

3.23.9 Запрещается пользоваться открытым огнем на расстоянии ближе 10 м от груженого газовыми баллонами транспортного средства и места хранения газовых баллонов.

3.24 При работе в вагоне и контейнере:

3.24.1 Въезд (выезд) Погрузчика разрешается только с рампы или грузового стола по специальному трапу, который должен быть закреплен и прочно опираться на рампу (грузовой стол) и пол вагона. Водитель обязан лично убедиться в прочности пола вагона, контейнера. Если прочность пола вызывает опасение, он обязан, не приступая к работе, немедленно сообщить производителю работ или бригадиру-стивидору для принятия необходимых мер.

Запрещается проезд по поврежденному, ненадежно установленному и плохо закрепленному трапу.

Установка Погрузчика на грузовой стол, и снятие со стола должны производиться с использованием Погрузчика соответствующей грузоподъемности, оборудованным надежно укрепленным на грузозахватном органе металлическим листом с его обортовкой не менее 200 мм по высоте. При этом поднимаемый Погрузчик должен быть поставлен на стояночный тормоз, а лист - опираться на настил грузового стола.

3.24.2 Загрузка (разгрузка) контейнеров вручную или комплексно-механизированным способом должна осуществляться с использованием переносных трапов (типа вагонных), обеспечивающих плавность въезда (выезда) Погрузчика и безопасное передвижение механизаторов (докеров-механизаторов).

3.24.3 Запрещается движение и маневрирование Погрузчика при нахождении людей в вагоне (контейнере).

3.24.4 Водитель должен немедленно прекратить работу, либо не приступать к ней, в случае обнаружения неисправности настила вагона (контейнера), колесоотбойного устройства или настила рампы, грузового стола и сообщить об этом производителю работ или бригадиру - стивидору.

3.24.5 Водитель может производить наклон грузоподъемника вперед и скатывание бочек и рулонов только после того, как механизаторы (докеры-механизаторы) и иные работники, участвующие при производстве работ, отойдут в безопасное место.

3.25 При работе Погрузчика в трюме судна:

3.25.1 Работа Погрузчика в трюме судна допускается на исправном и прочном пайоле, промежуточных палубах, люковых закрытиях, допускающих сосредоточенную нагрузку при работе Погрузчиков с грузом.

Заключение о возможности работы Погрузчика в трюме судна дают производитель работ и представитель администрации судна, которые до начала производства грузовых работ обязаны совместно осмотреть место, где намечается работа Погрузчика. На судах с подпалубными пространствами, недостаточными для укрытия Погрузчика, последний должен находиться на расстоянии не менее 5,0 м от места опускания или подъема груза. В этом случае Водитель должен уходить в безопасное место (укрытие).

Запрещается работа погрузчиков при крене судна более 3 градусов. А также запрещается нахождение и работа Погрузчика на деревянном палубном покрытии без установки фальшпайола.

3.25.2 В случае отсутствия кабины водителя погрузчика, предназначенные для работы Погрузчики, должны быть оборудованы оградительными решетками и козырьками для защиты Водителя.

3.25.3 Работы по опусканию (подъему) Погрузчика в трюм судна, установке на рабочем месте производятся только по указанию производителя работ. Для опускания (подъема) Погрузчика в трюм судна и установки его на рабочем месте Водитель обязан произвести полный наклон грузоподъемника назад (на себя), поднять вилочный захват на высоту 1 метр, поставить Погрузчик на стояночный тормоз и выключить двигатель. После чего допускается перегрузка Погрузчика.

Ответственность за правильную организацию работ по строповке и перемещению Погрузчиков на рабочие места возлагается на производителя работ.

3.26 Работа Погрузчика с ковшом, навешиваемым на вилы (вместо вил):

3.26.1 Работа Погрузчика с ковшом, навешиваемым на вилы (вместо вил), допускается только на погрузке малосыпучих грузов - угля, песка, зерна, торфа и других грузов размерами фракции не более 80х80 мм. Днище ковша до забора груза устанавливается параллельно поверхности грунта.

3.26.2 Врезание ковша в груз производится на первой передаче.

3.26.3 Не допускается врезание ковша в смерзшийся, слежавшийся груз, а также длительное буксование ведущих колес Погрузчика.

3.26.4 Запрещается разгон Погрузчика для забора груза с расстояния более 4 метров, а также разгон на повышенных передачах.

3.27 Транспортировка, установка и перестановка бункеров:

3.27.1 Транспортировка, установка и перестановка бункеров производится Погрузчиком грузоподъемностью 10 т и более только с применением специального приспособления.

3.27.2 Установка приспособления на каретку Погрузчика производится краном.

3.27.3 Категорически запрещается опускать каретку с приспособлением ниже уровня крыльев ведущих колес Погрузчика.

3.27.4 При захвате бункера, фермы бункера должны располагаться посередине горизонтальных балок приспособления.

3.27.5 Бункер необходимо поднимать плавно, без рывков, на высоту не более 500 мм от дорожного покрытия, убедившись в устойчивом положении бункера. Транспортировку производить на первой передаче, плавно, без рывков, без резких торможений, по горизонтальной дороге, скорость движения не должна превышать 3 км/ч.

3.27.6 Транспортировка, расстановка и перестановка бункеров производится под непосредственным руководством производителя работ.

3.27.7 Производитель работ и Водитель до начала транспортировки обязаны лично убедиться, что в бункере отсутствует груз или посторонние предметы.

3.28 Подъем людей на высоту:

3.28.1 Для подъема людей на высоту используется Погрузчик грузоподъемностью не менее двух тонн, оборудованный специальной люлькой.

К управлению Погрузчиком, при выполнении работ по подъему людей на высоту в люльке, допускаются опытный Водитель со стажем управления Погрузчиками используемой модели не менее 1 года.

3.28.2 До начала выполнения работ Водитель обязан предъявить Погрузчик сменному механику и совместно с ним проверить его техническое состояние в соответствии с настоящей Инструкцией, о чем должна быть сделана запись в вахтенном журнале машины и в вахтенном журнале сменного механика.

При проверке технического состояния Погрузчика Водитель совместно со сменным механиком обязан дополнительно проверить:

- надежность крепления каждой вилы к каретке не менее чем в двух точках;
- работу грузоподъемника без люльки. Произвести опрессовку гидросистемы давлением, равным регулировке предохранительного клапана, поставив и удерживая рычаг гидрораспределителя на "подъем", в течение 15 сек.;
- работу грузоподъемника с навешенной люлькой для определения надежности ее крепления, плавности подъема и опускания, отсутствие самопроизвольного опускания каретки. Способ навешивания люльки должен обеспечивать ее надежное крепление на вилах Погрузчика, исключать возможность ее падения, опрокидывания, соскальзывания.

3.28.3 Подъем людей на высоту производится в специальной люльке, на которой должны быть указаны: инвентарный номер, собственный вес, грузоподъемность, дата следующего испытания.

При выявленных неисправностях, отсутствии на ней обязательной информации, а также истечении срока следующего испытания, эксплуатация люльки запрещается.

3.28.4 Работы по подъему людей на высоту производятся Водителем по поручению и под руководством производителя работ.

3.28.5 Место производства работ с использованием люльки должно иметь твердое покрытие без уклонов.

3.28.6 Перед началом работы Водитель обязан произвести пробный подъем люльки без нахождения в ней людей.

3.28.7 До начала работ Погрузчик необходимо установить на стояночный тормоз. Подъем людей Погрузчиком производится плавно, без рывков, при вертикальном положении рамы грузоподъемника.

3.28.8 В процессе работы Водителю запрещается:

- производить передвижение Погрузчика с поднятой люлькой, если в ней находятся люди;
- поднимать в люльке более двух человек;
- резко переводить рычаг гидрораспределителя из одного рабочего положения в другое и передерживать его в предельном верхнем положении;
- поднимать людей в люльке, если рабочая зона захламлена, площадка имеет уклоны или нетвердое покрытие;
- покидать место водителя Погрузчика, пока в люльке находятся люди;
- осуществлять подъем людей при сильном снегопаде, в грозу и силе ветра свыше 10 м/сек;
- допускать нахождение людей под поднятой люлькой, Водитель обязан подавать звуковые сигналы при появлении людей под поднятой люлькой и в течение всего периода их нахождения там.

3.29 Закрывание люков полувагонов

3.29.1 Закрывание люков полувагонов необходимо производить с помощью специально оборудованного Погрузчика грузоподъемностью 5 тонн.

Не допускается нахождение механизатора (докера-механизатора), закрывающего секторные стопоры, в процессе работы на пути следования Погрузчика, а также в пространстве между ним и полувагоном.

3.29.2 Использование не оборудованного Погрузчика для закрытия люков полувагонов запрещается.

3.30 Заправка Погрузчиков топливом

3.30.1 Заправку Погрузчика топливом необходимо производить при неработающем двигателе. Расстояние между находящимся под заправкой Погрузчиком и следующим транспортным средством, ожидающим заправки, должно быть не менее трех метров.

3.30.2 Во время заправки, а также при нахождении на территории автозаправочной станции запрещается:

- пользоваться открытым огнем, курить;
- заправлять Погрузчик при помощи леек, ведер, а также переносить топливо в открытой и не предназначенной для этого таре;
- засасывать топливо ртом;
- заправлять Погрузчик топливом при отсутствии на горловине крышки (пробки) или ее неисправности.

3.30.3 При заправке топливом Водитель должен удерживать пистолет колонки в горловине топливного бака до полного прекращения подачи топлива. В случае розлива топлива Водитель должен немедленно принять меры к его уборке с помощью опилок в специально отведенную емкость.

3.30.4 При попадании топлива на кожу обмыть ее керосином, а затем теплой водой с мылом (применение бензина для мытья кожи запрещается). В случае попадания топлива в глаза немедленно обратиться за медицинской помощью в здравпункт Общества.

3.30.5 Если в процессе работы у Погрузчика закончилось топливо, Водитель обязан сообщить об этом сменному механику.

3.31 Водителю запрещается:

3.31.1 Отвлекаться от своих прямых обязанностей во время работы на Погрузчике. Допускать нахождение других лиц в кабине Погрузчика (за исключением случаев, когда конструкцией Погрузчика предусмотрены дополнительные места, либо в установленном порядке производится обучение стажера).

3.31.2 Работать в закрытых помещениях и в трюмах судов на машине с двигателем внутреннего сгорания без нейтрализатора выхлопных газов.

3.31.3 Отрывать примерзший или зажатый груз.

3.31.4 Пытаться поднять груз при отсутствии под ним просвета, необходимого для свободного прохода вил.

3.31.5 Перемещать груз волоком, толкать и открывать двери вагонов Погрузчиком.

3.31.6 Производить работу в местах, где имеются загромождения, захламления, а также обледенелые и скользкие поверхности, не посыпанные песком.

3.31.7 Производить работу под грузом, в зоне переноса его кранами. Останавливаться на пути движения транспортных средств и пешеходов.

3.31.8 Производить подъем, опускание и транспортировку людей на вилах, поддонах, сменных грузозахватных органах, грузе.

3.31.9 Допускать укладку груза краном непосредственно на грузозахватные органы погрузчика.

3.31.10 Производить захват груза одной вилой, за исключением случаев, предусмотренных РТК, ВТИП или планом организации работ.

3.31.11 Производить маневровые работы с вагонами Погрузчиком, не оборудованным автосцепом.

3.31.12 Производить включение задней передачи без предварительной остановки Погрузчика.

3.31.13 Эксплуатировать Погрузчик с пониженным давлением в шинах, при наличии на шинах сквозных пробоев, боковых порезов и (или) повреждений корда.

3.31.14 Производить резкое торможение Погрузчика без экстренной необходимости. Двигаться со скоростью, превышающей рекомендованную заводом-изготовителем и установленную настоящей Инструкцией.

3.31.15 Производить работу на Погрузчике, имеющем заведомо известную техническую неисправность.

Если поломка произошла в период работы, Водитель обязан немедленно прекратить работу, сохранить обстановку при которой произошла поломка и вызвать на место нахождения неисправного Погрузчика сменного механика, в дальнейшем действовать по его указанию.

3.31.16 Работать при отсутствии зарядки аккумуляторных батарей.

3.31.17 При использовании в качестве охлаждающей жидкости воды оставлять ее в системе охлаждения двигателя при отрицательных температурах окружающего воздуха и стоянке Погрузчика на открытых площадках либо в не отапливаемых помещениях. Доложить об этом сменному механику.

3.31.18 Производить работы на железнодорожных путях, предназначенных для погрузки (разгрузки) вагонов, без принятия мер по предупреждению въезда локомотива в рабочую зону Погрузчика. С получением уведомления от производителя работ о подаче или выводе железнодорожного состава Водитель обязан немедленно вывести Погрузчик в безопасное место.

3.31.19 Сбрасывать груз с грузозахватного приспособления (органа) торможением, наклоном рамы вперед, а также заталкивать груз на вилы с разгона.

3.31.20 Искусственно увеличивать грузовой момент путем принятия дополнительного груза на заднюю часть Погрузчика (противовес).

3.31.21 Работать на причалах, рампах, эстакадах, не имеющих колесоотбойных брусьев, ударять по ним колесами или вилами (грузом).

3.32 При движении через железнодорожные переезды Водителю запрещается:

3.32.1 Производить переключение передач, выключение сцепления.

3.32.2 Осуществлять движение в два ряда в одном направлении.

3.32.3 Производить обгон транспортных средств.

3.32.4 При вынужденной остановке на железнодорожных путях действовать в соответствии с требованиями ПДД и принять все необходимые меры для скорейшего освобождения путей.

3.33 Водителю во время работы также запрещается пользоваться мультимедийными техническими средствами: проигрывателями, магнитофонами, музыкальными плеерами, мобильными телефонами (радиотелефонами), портативными игровыми устройствами и т. п. в связи с тем, что пользование указанной техникой отвлекает внимание, понижает восприятие звуковых сигналов, что может повлечь несчастный случай на производстве.

3.34 В производственных целях и в исключительных случаях Водителю разрешается воспользоваться мобильным телефоном (радиотелефоном) только после полной остановки Погрузчика в безопасном месте, если это не создает угрозу для окружающих и помех для других транспортных средств.

4 Требования безопасности в аварийных ситуациях

4.1 В случаях выхода из строя Погрузчика и (или) в случаях дорожно-транспортного происшествия, а также при возникновении угрозы для людей, поломки механизмов или порчи груза, иного происшествия Водитель обязан немедленно сообщить об этом сменному механику и производителю работ, сохранив обстановку в том виде, при котором произошла поломка, дорожно-транспортное происшествие.

4.2 При возникновении несчастного случая необходимо: срочно оказать первую помощь пострадавшему, доставить его в медпункт или вызвать "Скорую помощь";

сохранить обстановку на рабочем месте и состояние оборудования такими, какими они были в момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих работников, не приведет к аварии. Доложить о происшедшем производителю работ и сменному механику. Дальнейшую работу Погрузчика, причастного к происшествию, несчастному случаю, разрешает сменный механик.

4.3 При получении травмы в т. ч. царапины, ссадины, ушиба, укола, пореза, ожога и т.п. немедленно сообщить производителю работ или бригадиру-стивидору и обратиться в здравпункт Общества.

4.4 Водитель, причастный к дорожно-транспортному происшествию вне территории Общества, обязан действовать в соответствии с требованиями ПДД.

При дорожно-транспортном происшествии на территории Общества, решение о необходимости вызова на место происшествия сотрудников уполномоченного государственного органа принимает инженер по эксплуатации автотранспорта и безопасности дорожного движения, сменный механик или диспетчер района.

5 Требования охраны труда по окончании работы

5.1 Перед остановкой двигателя Водитель обязан дать ему остывать на холостом ходу не менее 1 минуты.

5.2 Водитель обязан обдуть Погрузчик, воздушный фильтр сжатым воздухом, очистить от загрязнений стекла и зеркала кабины, а также стекла внешних световых приборов, а в теплое время года при наличии значительного загрязнения произвести мойку Погрузчика в предусмотренных для этого местах.

5.3 Поставить Погрузчик на отведенную стоянку.

5.4. Сдать Погрузчик, путевой лист, полис ОСАГО, свидетельство регистрации машины, талон государственного технического осмотра сменному механику, сообщить обо всех обнаруженных неисправностях и замечаниях во время работы, сделать запись в вахтенном журнале машины и забрать вкладыш к удостоверению.

Заместитель главного инженера –
начальник отдела механизации Г.Г. Климович

СОГЛАСОВАНО

Заместитель генерального
директора по эксплуатации В.А. Пономарев
"____"_____2011

Главный инженер О.В. Заец
"____"_____2011

Помощник генерального
директора по охране труда Ю.А. Захарченко
"____"_____2011

Юрисконсульт С.В. Копосов
"____"_____2011