



МИНТРАНС РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»
(ФГБУ «АМП ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА МУРМАНСК
ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

« 8 » февраля 2023 г.

№ 124/5/2-1

г. Мурманск

**О ПОЛОЖЕНИЯХ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В
ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА МУРМАНСК**

В соответствии подпунктами 9, 9(1) пункта 5 Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищённости объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 10.10.2020 №1651 информирую о следующем:

1. Юридическим и физическим лицам, индивидуальным предпринимателям, следующим либо находящимся в зоне транспортной безопасности (далее – ЗТБ) акватории морского порта Мурманск, о необходимости соблюдения требований, установленных законодательством Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности в части, их касающейся, в том числе о запрете:

прохода (проезда) в зону транспортной безопасности, её части вне установленных мест прохода (перемещения).

проноса (провоза) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта



ОРД № 17/1/5/2-12
От 08.02.2023 + 2

транспортной инфраструктуры.

совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования объектов транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий;

2. Информация об установленных границах ЗТБ акватории морского порта Мурманск размещена на официальном сайте ФГБУ «АМП Западной Арктики»;

3. Допуск всех судов в ЗТБ акватории морского порта Мурманск осуществляется в соответствии Порядком допуска транспортных средств¹, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним² и Обязательными постановлениями в морском порту Мурманск³, иными нормативными правовыми актами в части касающейся.

Приложение:

1. Порядок допуска транспортных средств, соблюдение требований транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности акватории морского порта Мурманск.

Капитан морского порта Мурманск


Э. Е. Безукладов

¹ План обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта.

² Приказ Минтранса России от 12.11.2021 N 395 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним".

³ Приказ Минтранса России от 12.08.2014 N 222 (ред. от 21.12.2015) "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Мурманск".

**ПОРЯДОК ДОПУСКА
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ЗОНЕ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА МУРМАНСК.***

В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов. Движение и расстановка судов в морском порту осуществляется на основании графика движения и расстановки судов. График движения и расстановки судов утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 21 Обязательных постановлений в морском порту Мурманск (далее - Обязательные постановления), размещается ежедневно в 16.00 по местному времени по адресу в информационно-телекоммуникационной сети Интернет: www.marm.ru.

Информация о заходе судна в морской порт вносится капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом в информационную систему государственного портового контроля (далее - ИСПК) не позднее 72 часов и не ранее 120 часов до планируемого времени захода судна в морской порт.

В случае если переход судна из последнего морского порта (из района промысла, района погрузки/выгрузки) составляет менее 72 часов, информация о заходе судна в морской порт вносится в ИСПК перед выходом судна из последнего морского порта (отхода из района промысла, района погрузки/выгрузки).

Информация о заходе судна в морской порт подтверждается капитаном судна (судовладельцем) либо морским агентом в ИСПК в период между 48 и 24 часами до ожидаемого захода судна в морской порт.

Для рыболовных судов, занятых прибрежным рыболовством, информация о заходе судна в морской порт подтверждается не позднее четырех часов до захода судна в морской порт.

Движение судов в акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется в соответствии с суточным графиком системой управления движением судов (далее - СУДС).

До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС на начало движения, включая суда, имеющие Разрешение на плавание в акватории морского порта, полученное в соответствии с пунктом 23-24 Обязательных постановлений.

Движение судов без ОВЧ-радиосвязи в акватории морского порта не допускается.

Суда, входящие в зону действия СУДС или намеревающиеся начать движение в зоне действия СУДС, устанавливают связь с СУДС на 12, 16 каналах связи ОВЧ, позывной "Мурманск-трафик".

Суда в зоне действия СУДС должны нести радиовахту на 12 и 16 каналах связи ОВЧ.

Суда на ходу обязаны нести постоянную радиовахту на 12 и 16 каналах связи ОВЧ.

Суда, стоящие у причалов морского порта, должны нести постоянную радиовахту на 16 канале связи ОВЧ.

Маломерным, прогулочным, спортивным парусным судам в акватории морского порта не допускается:

плавание при скорости ветра более 15 метров в секунду;

плавание при видимости менее десяти кабельтовых;

плавание по рекомендованным путям;

плавание вблизи якорной стоянки, создающее помехи судам;

подход к судам, стоящим на якоре;

швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка на якорь вблизи них;

приближаться к судам, ошвартованным у причалов, на расстояние менее 50 метров.

Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведения актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ.

Физические лица, следующие либо находящиеся на транспортном средстве, обязаны:

выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;

информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.

Соблюдение требований в области транспортной безопасности физическими лицами следующими, либо находящимися на транспортных средствах в акватории морского порта Мурманск.

Физическим лицам, следующим либо находящимся на транспортном средстве **запрещается:**

проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве;

препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;

принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 Федерального закона "О транспортной безопасности";

совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств) функционированию транспортного средства или ограничивающие функционирование объектов транспортной инфраструктуры, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала субъекта транспортной инфраструктуры или подразделения транспортной безопасности, пассажиров и других лиц;

передавать документы сторонним лицам, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;

предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства;

использовать пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве;

использовать маломерные самоходные и несамоходные суда (плавательные средства) на участках акваторий морских портов, используемых для посадки (высадки) пассажиров и (или) перевалки грузов повышенной опасности, определенных обязательными постановлениями в морском порту, утверждаемыми Министерством транспорта Российской Федерации.

* На основании и в соответствии с положениями:

- Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности";
- "Требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта, а также в зонах безопасности, установленных вокруг отдельных судов и (или) иных плавучих средств с ядерным реактором либо судов и (или) иных плавучих средств, транспортирующих ядерные материалы, объектов транспортной инфраструктуры", утвержденных постановлением Правительства России от 15.11.2014 N 1208;
- «Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности», утвержденных приказом Минтранса России от 23.07.2015 N 227;
- "Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию" утвержденных постановлением Правительства России от 10.10.2020 N 1651;
- Плана обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта Мурманск;
- Положения о пропускном и внутриобъектовом режимах в акватории морского порта Мурманск;
- "Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним" утвержденных приказом Минтранса России от 12.11. 2021 N 395;
- "Обязательных постановлений в морском порту Мурманск" утвержденных приказом Минтранса России от 12.08.2014 N 222.